



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΒΕΡΟΛΙΝΟ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ: Χρηματοδοτικά προγράμματα στον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας στη Γερμανία

Το δρόμο προς ένα ψηφιακό και βιώσιμο μέλλον για τη γ/αυτοκινητοβιομηχανία επιχειρεί να διανοίξει τους τελευταίους μήνες η Ομοσπονδιακή Κυβέρνηση της Γερμανίας με το **πρόγραμμα «Μελλοντικές επενδύσεις στην αυτοκινητοβιομηχανία»** το οποίο πρόκειται να παράσχει χρηματοδότηση ύψους € 1,5 δις για τα έτη 2021-2024. Το εν λόγω χρηματοδοτικό πρόγραμμα αποτελεί τμήμα του πακέτου οικονομικής τόνωσης για την άμβλυνση των επιπτώσεων της πανδημίας στην γ/αυτοκινητοβιομηχανία.

Το περασμένο έτος δόθηκαν οι πρώτες χρηματοδοτήσεις ύψους € 44 εκ. για έργα τα οποία κρίθηκε ότι αναμένεται να προωθήσουν τον μετασχηματισμό του κλάδου, δια μέσω της πραγματοποίησης επενδύσεων στους τομείς της αυτόνομης οδήγησης, της ψηφιακής και βιώσιμης παραγωγής, της ολοκληρωμένης χρήσης δεδομένων με βάση το GAIA-X, καθώς και της μετάβασης σε εναλλακτικές μορφές κίνησης. Δικαιούχοι της χρηματοδότησης, το ύψος της οποίας αναμένεται να φτάσει στα € 600 εκ. εντός του 2021, θα είναι επιχειρήσεις οι οποίες χρησιμοποιούν καινοτόμες τεχνολογίες προκειμένου να καταστήσουν την κινητικότητα του μέλλοντος περισσότερο βιώσιμη, δια μέσω της πραγματοποίησης επενδύσεων σε έρευνα και ανάπτυξη, καθώς και περιφερειακής δικτύωσής τους με συνεργατικές ομάδες καινοτομίας (clusters).

Σύμφωνα με τον Ομοσπονδιακό Υπουργό Οικονομίας και Ενέργειας (BMW) κ. Peter Altmaier , το νέο αυτό πρόγραμμα χρηματοδότησης έχει ως βασικό στόχο να ενδυναμώσει τη θέση της γ/αυτοκινητοβιομηχανίας σε παγκόσμιο επίπεδο, εξασφαλίζοντας παράλληλα ότι θα δημιουργηθούν μέσα στην επόμενη πενταετία στη χώρα αρκετές νέες θέσεις εργασίας.

Μελλοντικό Ταμείο για την Αυτοκινητοβιομηχανία

Στο ίδιο πλαίσιο, η Ομοσπονδιακή Κυβέρνηση της χώρας σχεδιάζει να παράσχει επιπλέον € 1 δις. δια μέσω της δημιουργίας ενός μελλοντικού ταμείου (sic. Future Fund) για την αυτοκινητοβιομηχανία, τις τεχνικές προδιαγραφές του οποίου μελετά αυτή την περίοδο το καθ' ύλην αρμόδιο Υπουργείο Οικονομίας και Ενέργειας (BMW). Μια επιτροπή εμπειρογνομόνων που συγκλήθηκε για το σκοπό αυτό αναπτύσσει επί του παρόντος προτάσεις για το σχεδιασμό του μελλοντικού αυτού ταμείου, το οποίο πρόκειται να συμπληρώσει τα μέτρα του πακέτου οικονομικών κινήτρων, συμπεριλαμβανομένου του τμήματος που αφορά στο πρόγραμμα «Μελλοντικές επενδύσεις στην αυτοκινητοβιομηχανία», για την αντιμετώπιση των προκλήσεων που αντιμετωπίζει ο κλάδος κατά το τρέχον διάστημα όπου πλήττονται χιλιάδες θέσεις εργασίας.

Νομοσχέδιο για δημιουργία σημείων ταχείας φόρτισης σε ολόκληρη τη χώρα έως το 2030

Για τον λόγο αυτό, την περασμένη εβδομάδα τ.έ. το Ομοσπονδιακό Υπουργικό Συμβούλιο

ενέκρινε νομοσχέδιο που υπέβαλε ο Ομοσπονδιακός Υπουργός Μεταφορών και Ψηφιακών Υποδομών (BMVI) κ. Scheuer για τη δημιουργία ολοκληρωμένης υποδομής γρήγορης φόρτισης για καθαρά ηλεκτρικά οχήματα. Δημιουργείται έτσι για πρώτη φορά η νομική βάση για την πραγματοποίηση διαγωνισμού και υποβολής προσφορών για τη δημιουργία, έως το 2023, ενός εθνικού δικτύου 1.000 σημείων φόρτισης ισχύος τουλάχιστον 150 kW, η οποία εξασφαλίζει ταχεία φόρτιση (High Power Charging). Σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση του νομοσχεδίου το βήμα αυτό πρόκειται να διασφαλίσει ότι τα επόμενα χρόνια η πλειοψηφία των αγοραστών θα έχει τη δυνατότητα να στραφεί σε φιλικά προς το κλίμα ηλεκτρικά οχήματα. Επιπροσθέτως, η ταχεία φόρτιση κρίνεται ως ιδιαίτερα σημαντική για την καταλληλότητα των ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων για χρήση τους σε μεγάλες αποστάσεις, δεδομένου ότι σήμερα τα περισσότερα σημεία μπορούν να παράσχουν φόρτιση ισχύος έως 22 kW, ενώ η γρήγορη φόρτιση (ισχύς ίση ή μεγαλύτερη των 100 kW) δεν έχει προωθηθεί σε ικανοποιητικό βαθμό σε εθνικό επίπεδο. Πιο συγκεκριμένα, επί του παρόντος, μόλις το 2% όλων των σημείων φόρτισης στη χώρα παρέχει δυνατότητα ταχείας φόρτισης.

Η δημιουργία κατάλληλων υποδομών φόρτισης αναμένεται να δημιουργήσει μια ισχυρή 'ραχοκοκαλιά' για την ηλεκτροκινητικότητα στη χώρα με ομοιόμορφες προδιαγραφές για τη διασφάλιση της φιλικότητάς της προς τον χρήστη. Με στόχο τη δημιουργία πλήρους δικτύου σημείων φόρτισης σε όλη τη χώρα έως 2030, οι αρχικώς σχεδιαζόμενες 1.000 τοποθεσίες αποτελούν μόνο ένα πολύ μικρό ποσοστό του απαραίτητου δικτύου. Ωστόσο, η δημιουργία της εν λόγω υποδομής κατά το τρέχον χρονικό διάστημα κρίνεται αναγκαία, ώστε να καταστεί στο μέλλον δυνατή η επέκταση του δικτύου σημείων φόρτισης, καθώς και να αυξηθεί η αποδοχή και η ελκυστικότητα των ηλεκτροκίνητων οχημάτων.

Ο νόμος για τη δημιουργία σταθμών γρήγορης φόρτισης πρόκειται να τεθεί σε ισχύ έως την άνοιξη τ.έ., οπότε και θα ξεκινήσει ο διαγωνισμός για την υποβολή προσφορών, ενώ το ύψος της χρηματοδότησης αναμένεται να αγγίξει τα € 2 δισ. Δικαίωμα συμμετοχής στον διαγωνισμό, τεχνικές λεπτομέρειες για τον οποίον αναμένεται να ανακοινωθούν μετά τη ψήφιση και θέση σε ισχύ του σχετικού νομοθετικού πλαισίου, θα έχουν εταιρείες με έδρα την ΕΕ.